

La carrera de Maratón

En Pontarenas ha despertado mucho entusiasmo la carrera de Maratón que ha sido organizada por el Club Sport LA LIBERTAD, y lo cual ya constituye una fiesta deportiva anual de ese centro de cultura física.

Entre los aficionados más entusiastas se han cruzado apuestas sobre que resultará victorioso tal o cual corredor.

También existe interés por el match de foot ball que se jugará el domingo 28, en la Plaza Cafés, entre un equipo de «La Libertad» y otro porteño.

El tren de excursión, como se ha dicho, saldrá de la estación central el sábado 27 del corriente, a las seis de la tarde.

La demanda de pasajes para ese tren es grande y ya se ha logrado, en consecuencia, colocar muchos tiquetes.

Para Turrialba

En vía de negocios, al propio tiempo que de paseo, salieron por el tren de la mañana de hoy los estimados esposos, don Efraín Hilaria y su señora doña Margarita.

Estarán tres días en aquel lugar, donde se han ganado las simpatías de sus amistades y merecen toda atención. Feliz viaje les deseamos.

Cooperativa Constructora

Antenoche a la hora de costumbre, se efectuó el sorteo semanal de la Cooperativa Constructora correspondiente a la amortización 160 resultando favorecida la acción No. 410 perteneciente a Pedro Secades.

La desgracia de ayer

A fin de dar un paseo aprovechando la tarde, unos jovencitos dispusieron salir en bicicleta, rumbo a Heredia.

Entre ellos iba Fernando Castro, de dieciocho años de edad, aprendiz de ebanista y bastante formal. Al hacer un rápido viraje, por la Cuesta de las Bermúdez, sufrió una violenta caída, pasándole por encima a otro de sus compañeros.

Con tal motivo sufrió serias laceraciones, que lo tienen postrado en cama.

El hecho fue absolutamente casual, obra de la fatalidad, y sus compañeros muy apenados por el suceso lo trasladaron inmediatamente a casa de sus padres, prodigándole los servicios médicos.

Las mejores obras de los mejores autores, en la Dirección de «La Prensa»

ACTUALIDADES

EL AVIADOR CRONOMETRO

Acabaremos por llamar a Ramón Franco «el aviador cronómetro».

Nadie se ocupa de un buen reloj más que para darle cuerda; se saca del bolsillo en cualquier momento y da la hora exacta.

Franco «da cuerda» a su aparato y llega a su destino a la hora precisa marcada de antemano.

Todo su viaje está tan exento de peripecias, que su hazaña parece sencillísima.

Parece avanzar como un cronómetro.

Pero lo bonito del caso es que Ramón Franco es su propio relojero.

Con todo el respeto debido al distinguido cuerpo diplomático que representa a España en este continente, hago la pregunta.

¿Cuál es la embajada de España más eficiente en el Continente americano?

Y ya estoy oyendo la respuesta unánime de mis lectores:

Es la embajada ambulante que acaba de instalarse en Buenos Aires. Está integrada por un comandante, un capitán y un mecánico. Su palacio es flotante y sus salones no son más espaciosos que el sillón de un piloto.

Su jefe es Ramón Franco.

No son necesarios argumentos sin fin para demostrar que el viaje de Alfonso XIII a este continente se encuentra perfectamente preparado.

Y que Franco, Alda y Rada deberían formar parte de su séquito.

Si tocara en Nueva York, podría hacer un rápido viaje de regreso a bordo del halioplano de Luis de Acedo. Y tomar tierra en la plaza de la Armería, en su propio palacio.

La doctrina Monroe no trata más que de posesiones o conquistas terrestres.

Pero no hay teoría, doctrina ni tratado internacional, que impida la conquista de los corazones.

Ramón Franco es un gran conquistador.

Una proposición práctica.

Inglaterra ha reconocido siempre las hazañas y servicios a la nación de sus grandes hombres, con condecoraciones, títulos honoríficos y recepciones solemnes.

Y eso está muy bien.

Pero siempre ha añadido a esos agasajos la presentación al héroe de una fuerte suma de dinero.

Y eso está mejor.

Ser duque de Eato, gran cruz de Aquello y caballero de la orden de Más Allá, no pone garbanzos en el puchero ni paga por una libra de menudillos.

Por eso he oído con placer la proposición de un gallego muy popular en Nueva York, propietario de un restaurant conocido, y patriota tan genuino como su café de Valdepeñas.

Es buen muchacho, portador de un nombre casi idéntico al de un ex-embajador célebre y querido en España, ofrece doscientos dólares para una suscripción que tuviese por objeto el reunir una suma de seis cifras, para ser ofrecida en moneda de oro, cantante y sonante, a los tres tripulantes del Plus Ultra.

Y eso sería el homenaje de las colonias españolas del continente americano a los tres héroes. Los honores oficiales podrían llenarlos de cintas, cruces y diplomas.

Los españoles de las Américas les regalarían una casa en su patria a cada uno de ellos. Desde el punto de vista práctico, el mejor uso que se puede hacer del laurel es el de hacerle servir de condimento en el guisado.

Cuando hace años se propuso en la Cámara de diputados el otorgar una subvención a Santiago Ramón y Cajal, uno de los incomparables ministros de aquellos tiempos,—pasados, muertos y enterrados para siempre—se opuso al patriótico proyecto.

Su argumento fué «que sería establecer un mal precedente».

¡Como si hubiese peligro de encontrar una docena de Ramón y Cajal, no digo en España sino en el mundo entero!

Esa politicastrería y tan estúpida frase no se puede concebir en la España actual.

Por eso creo que el proyecto de mi amigo el buen gallego, tiene grandes probabilidades de éxito si la prensa de las Américas apoyase la idea.

El público respondería con entusiasmo.

Porque el público, el pueblo, no es capaz de contestar con un disparate, como cualquier político del antiguo régimen.

ALVARO

La matrícula escolar

Desde hoy quedó abierta la matrícula en los planteles escolares, que iniciarán sus labores en el próximo mes de marzo.

En las horas transcurridas el número de niños registrados en los libros de alumnos es bastante grande, lo que viene a ser promesa de una asistencia numerosa para este año, lo que posiblemente traiga nuevas dificultades a la Junta de Educación por la cuestión local, pues los existentes, no obstante la intensidad dada a la construcción de ellos por el Gobierno, resultan insuficientes para dar albergue a todos los pupilos.

Para algunas localidades del interior faltan maestros, debiéndose tal circunstancia, sin duda, a lo exiguo de los sueldos y las dificultades que los mentores encuentran para sus vidas en los pueblos.

Mordido por una vibora

Procedente de la línea del Atlántico, ingresó ayer a esta capital el señor Anselmo Ovarris, de origen nicaragüense, quien viene a curarse para contrarrestar los efectos de envenenamiento, producido por la picadura de una víbora.

En esas regiones, donde abundan tanto tales bichos, deberían las autoridades proporcionar medicamentos para los casos, para permitir una acción rápida que ayudaría a salvar muchas vidas.

Herido de gravedad

Hoy fue herido de gravedad el Arente de Policía de San Ignacio de Acosta don José Célimo Mora, habiendo sido conducido al Hospital para hacerle la operación.

Fue herido a bala por ranchillas locales.

Mañana informaremos más extensamente.

El Gremio de cocheros y un duelo

El sábado a las diecisiete horas se efectuó en esta capital el entierro de José Guillén, quien en vida fue un honrado caballero, dedicado a las faenas de aruga.

Con tal motivo, concurrieron a las honras fúnebres y al desfile de amistades hacia el Cementerio, los cocheros todos, organizándose así, una espléndida y elocuente manifestación de solidaridad para con el compañero ido.

Con tal motivo las familias Durán y Guillén hacen presente su agradecimiento a los buenos compañeros, y nosotros presentamos y que los productores que le a sus deudos nuestro sentido pésame.

Una medida de seguridad El precio de cien colones para documentos importantes es justo

Los que por cualquier circunstancia visitan la Secretaría Municipal con lo primero que topan es con un estante sin puertas, conteniendo los libros de actas y otros documentos no menos importantes, así, como si se dijera, a la intemperie.

Eso es una responsabilidad enorme para el señor Secretario Municipal y aun para los empleados subalternos. El día menos pensado, por la falta de seguridad, puede desaparecer uno de esos libros o documentos, y claro está, lo primero que se haría es llamar a cuentas al señor Secretario y a los otros empleados de aquella dependencia para que respondan por tal desaparición.

En otras ocasiones se ha hablado sobre la conveniencia de construir una bóveda para guardar todo lo de importancia y valor que en la Secretaría existe, y que es mucho por cierto, pero tal proyecto se ha dejado en olvido, y no será sino hasta que ocurra algo anormal, cuando se llave a la práctica esa medida de seguridad.

La actual Municipalidad bien podría ocuparse de ese asunto que es de urgente necesidad para resguardo de los intereses del Gobierno local.

Los productores cafetaleros van uniéndose al movimiento que se ha venido llevando a cabo para lograr que se les pague el café entregado, a razón de cien colones la fanega.

Los de Heredia, los de Aserrí, los de Tres Ríos, La Granadilla, San Pedro y San Vicente, parece que se están entendiendo para lograr que se les pague a ese precio, ya que lo consideran justo y equitativo.

Ya a propósito de este tópico de interés general, hemos oído por ahí, que algunos exportadores cafetaleros, quieren armonizar el asunto ofreciendo pagar la fruta a razón de noventa colones la fanega, como término medio a los intereses de ambas partes.

Otro informe que hemos recogido al vuelo, como se dice, es el de que la casa Tournon pagará al café a ochenta colones fanega, pañeros, y nosotros presentamos y que los productores que le a sus deudos nuestro sentido pésame.

Para Curar un Resfriado en un Día.

Tómese el laxativo BROMO QUININA. (La primera y original pastilla para Resfriados y Gripe). Es un remedio eficaz, probado. La firma de J.W. GROVE se halla en cada caja. PARIS MEDICINE CO., St. Louis, U.S.A. Imp. GERMINAL

Nota del Día

LA LUCHA DE CLASES EN FRANCIA

Industriales y proletarios

La crisis político-económica que viene atravesando Francia y que empezó por una simple imposibilidad de pagar la deuda, adquiere ahora caracteres de encarnizada lucha de clases. Los proletarios en general, dirigidos por los socialistas, quieren imponer reformas que afectan profundamente a todos los capitalistas, y los señores industriales en general, dirigidos por los conservadores, se aprestan a defender enérgicamente sus intereses. Si Briand no se aprovecha de esa lucha para afianzarse en el Gobierno, es muy posible que pierda la partida.

Desde que Briand está en el poder, las emisiones de papel, con los proyectos Loucheur, han alcanzado a la cifra de DIEZ Y SIETE MIL MILLONES DE FRANCOS, MAS SIETE MIL MILLONES adicionales respaldados por impuestos que apenas llegan a tres mil. Por esto hay muchas corporaciones políticas que no le quieren prestar apoyo al gobierno.

Las Asambleas Locales de industriales, unidas a las Cámaras de Comercio han lanzado un manifiesto, contra las reformas que se pretenden establecer, amenazando al gobierno, no sólo con negarse a pagar los nuevos impuestos, sino también con no pagar los impuestos anteriores.

Dice en parte, la resolución de los capitalistas: «Es menester que el gobierno ponga término al régimen de sinecurismo que se ha apoderado de las oficinas del estado, que se hagan economías más rigurosas; que los monopolios de los servicios públicos que aún permanecen en manos del estado sean entregados a corporaciones particulares, donde es mayor el interés de sus administradores, interesados directamente en su explotación; y, finalmente, que se eviten las improvisaciones peligrosas de funcionarios oficiales, que comprometen la estabilidad de la Hacienda».

«El gobierno, para no congestionar con nuevas inflaciones las finanzas nacionales, deberá de proceder a la nivelación de los presupuestos mediante la creación de tasas especiales que efectúen a los contribuyentes «en proporción a sus gastos», dentro de las siguientes condiciones:

- (1) Respeto absoluto al principio de no retroactividad de las leyes.
- (2) Igualdad de todos ante las necesidades del Tesoro, mediante la supresión de todos los privilegios, principalmente el otorgado a los manufactureros de materias primas y los condados de compras en común, a los sindicatos agrícolas y otros».

El programa de los capitalistas choca violentamente con el programa de los socialistas, que tiende a la socialización general de las riquezas del país, dirigiéndose al monopolio gradual de los servicios públicos y de las industrias por parte del Estado.

Refiriéndose a la situación de los socialistas sensatos, dice «Le Petit Parisien». «Tienen las fuerzas revolucionarias que se han desencadenadas al comenzar la ejecución de las reformas financieras de los radicales, y que ellos no podrían dirigir. Los comunistas no buscan sino la ocasión de destruir la máquina del estado. Si M. Briand llegase a un acuerdo con ellos, se entraría en una era de renovación política, dentro de la cual tendría sus trabas del anarquismo».

Los comunistas, apoyados por un fuerte grupo de socialistas radicales, califican los famosos proyectos de reconstrucción hacendística, como «impuestos de carestía de la vida» por la influencia que ejercerán en el encarecimiento de las subsistencias.

En el seno del gran partido gubernamental, el más conservador dentro del cartel de las izquierdas, se insinúa un movimiento a favor de «el gobierno por las mayorías selectas y por la integridad del socialismo».

Sin embargo, por la tensión que existe en provincias, los capitalistas aparecen en estos momentos como dueños de la situación, dejando perplejos a los socialistas entre la Revolución y el Reaccionarismo. Si no se acepta su programa, los capitalistas se negarán a pagar sus vencimientos, rechazando en masa las nuevas contribuciones. Y esto plantearía abiertamente un grave problema, que podría ser para Francia una verdadera revolución económica.

BERNARDO MERINO

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Crónica taurina

La corrida de toros de ayer

Un gran éxito de "Ale"

La corrida de toros de ayer tuvo que modificarse y estuvo a punto de suspenderse. Figuraba en el programa una cuadrilla de jovencitos; pero el Gobernador lo prohibió por ser menores de edad. Con este inconveniente y otras dificultades de última hora, ya se iba a suspender la función. Por fin se arregló que Ale toreara tres toros y se soltarían dos para los aficionados. La corrida se celebró con escaso público; pero éste se divirtió más que otras veces, y hubo mucho entusiasmo y muchas ovaciones.

La cuadrilla se compuso de Ale y dos banderilleros, mejor diríamos dos peones, puesto que Ale se lo hizo todo; los demás sólo hicieron ovacionar justamente al toro y lo preciso; correr los toros y ro. Ayudarle cuando era indispensable. Los dos peones fueron Antolín y Carpio. El primer toro era grande y más manso de la cuenta. Aunque no quería ver los capotes, Ale lo hizo embestir a la fuerza y pudo dar algunos bonitos lances de cauderillas en un gran maestro. Luego le puso dos pares de banderillas cortas al cambio, muy rebión, el segundo especialmente superior.

Con la muleta, el manso se le iba a cada paso, pero se pegó a la cara del toro y a fuerza de voluntad, valentía y habilidad, hizo de aquel bicho un toro bravo, entre la sorpresa del público que

lenta y por la mucha voluntad que demostró.

El público quedó satisfecho.

Con los toros de los aficionados, aquello fue una diversión muy graciosa. Algunos demostraron mucha afición y buenas mañas, pero no hay ninguno que despusito todavía de verdad.

Lo más gracioso fue que uno cogió un par de banderillas; estas banderillas estuvieron media hora en el redondel, pasaron por las manos de todos los aficionados; pero no hubo uno que las clavara. Una cosa es querer y otra es poder.

X

La pérdida de una billetera

Procedente de Alajuela ingresó ayer a esta capital el señor don Brunildo Chaves, oriundo de Sarapiquí y persona que mediante su esfuerzo ha logrado amasar una regular fortuna, especulando con la cri y engorde de ganado.

A fin de cerrar un trato que tenía pendiente sobre una propiedad, trajo consigo la friolera de cuatro mil y resto de colones.

De la estación de camiones partió directamente a uno de los hoteles situados en las inmediaciones del mercado general, donde se dio cuenta al revisar su traje, que había desaparecido la billetera en que trajera tal suma.

Don Brunildo manifestó que está seguro de que no cabe la desaparición a robo, por circunstancias especiales, pero sí cree en un extravío sucedido al pretender evitar un atropello por un vehículo, pues en ese momento, dice, al correr a cruzar la calle, se le cayeron varios paquetes. Así es que cree que no habiéndose dado cuenta de que la billetera había caído, alzó lo demás sin mayor cuidado.

Ojalá le aparezcan los cristóbalos.

El Cambio

Hoy a las 15 horas

New York.....	400 1/2 %
Londres.....	389 --
París.....	74
España.....	283
Italia.....	82
Suiza.....	388
Bélgica.....	92
Dólar sobre Berlín	400 1/2
Amsterdam oro a m.	0.40 1/2

Maderas de Pinotea

Del 1.º de Setiembre próximo en adelante

SE TRASLADARA EL DEPOSITO

situado en la Escuela Juan R. Mora a un local de su propiedad situado a 150 varas al Oeste de la Fábrica de Muebles de don Adela V. de Jiménez a 100 varas al Norte de la Cárcel Vieja.

Llamamos la atención de los Constructores acerca de la Calidad, precio y descuento que ofrecemos.

Cayó el Jefe Político de Acosta

El Ejecutivo aceptó la renuncia del Jefe Político del cantón de Acosta, don Celso Angel Mora, ex-empleado de la Gobernación de esta Provincia.

Por ahí se dice que la calidad de un simple decidor, calda de esa autoridad, se debe a ciertas intrigas que en su contra se hicieron por tratar el señor Mora de poner en todo su rigor la Ley de Licores en su jurisdicción. Y esto según tales decires, no gustó mucho en gas.

Ricardo Falcó

Se encarga de hacer cualquier pedido de libros a las casas Editoriales de España con gran rebaja de precio

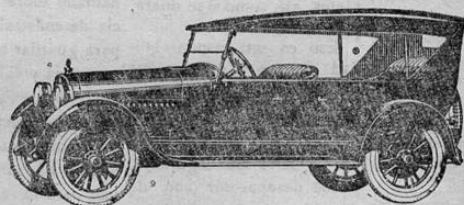
El entusiasmo del vuelo triunfal

Madrid, febrero.—De provincias confirman el entusiasmo sin precedente que la noticia del éxito de los aviadores españoles ha causado. Los balcones fueron engalanados y la gente, loca de júbilo, se lanzó a la calle. En cafés y teatros, tocose la Marcha Real entre aclamaciones delirantes.

La guaración de Bilbao, obsequió con flores a la esposa del aviador Franco.

Los familiares de los aviadores, entre ellos el padre del Alférez Durán y el abuelo del capitán Ruiz de Alda, han recibido innumerables felicitaciones de toda España.

EL NUEVO HUDSON EN PRIMERA LINEA 75 H. P.



CON BUMPER DE TRES BARRAS, RADIADOR NIQUELADO, LLANTAS BALLOON Y LLANTA DE REPUESTO. 7 ASIENTOS.

J. P. ARANGO & CO.

H. Maxim, el inventor de la ametralladora, considera que el vuelo de Franco y sus compañeros a nuestro Continente marca en la historia de la aviación el inicio de una nueva época

Londres, febrero. — Sir Hiram Maxim, el famoso ingeniero inventor de la ametralladora, de diferentes tipos de cañones, y de una máquina voladora que durante muchos años fué tenida como un gran paso en la conquista del aire, refiriéndose durante el curso de una entrevista celebrada con él por el corresponsal de "The Chicago Tribune", al vuelo realizado por los aviadores españoles, señores Franco, Ruiz Alda y Rada desde Puerto Palos hasta Buenos Aires, dijo:

"Me regocija el triunfo de los aviadores españoles, y veo en ello uno de los más rotundos éxitos del señor Kindelan, el gran aviador y aeronauta, que ha sido maestro del señor Franco. Los nombres de los tres pilotos que con tanto éxito han cruzado el Atlántico constituyen una contribución más de España al progreso de la aviación, y figuran en la historia de ésta junto a los nombres de Herrera, Fernández Duro y el Marqués de Salamanca, con cuya amistad me ha honrado."

"El gobierno español, preocupado tal vez por otras cuestiones, no había dado nunca importancia al desenvolvimiento de la aviación, ni apoyado las iniciativas de esos hombres. Con la hazaña

Estima el anciano ingeniero que los nombres de Franco, Ruiz Alda, Rada y Kindelan, figurarán en los anales de la Aeronautica como los de Blériot, Latham y otros consumidores de estupendas proezas en el dominio del aire

de Franco, espero que se produzca una benéfica reacción; y, entonces, habrá una nación más que haga objeto de su más seria protección al contribuir al progreso de la navegación aérea.

"He seguido paso a paso el vuelo de los aviadores españoles por dos motivos: el primero, porque veía salir a España de su aislamiento; el segundo, porque he sido uno de los más entusiastas contribuyentes a la causa del progreso del planivolumismo. Se recordará seguramente que en mis mocedades, allá por 1889 cuando todo esto acababa poco menos que en pañales me puse a estudiar la construcción de un gigantesco aeroplano, que no pude producir sino en 1894.

"Cuando veo el triunfo de los aviadores de nuestros días y considero la magnitud de la hazaña de los pilotos españoles, no puedo dejar de sonreír pensando en que en mis tiempos se tenía por una gran cosa el que mi aeroplano

También Maxim hizo sus armas en pro de la aviación inventando un aeroplano de vapor que apenas ascendió tres o cuatro metros sobre el nivel del Aerodromo, destruyéndose en una caída

no de caldera tubular, de 450 mar. Ello servirá de estímulo a los fabricantes de motores y acelarar la marcha de la aeronautica. Yo me empeño en competir ventajosamente con los otros constructores."

"Esta proeza de los señores Franco, Ruiz Alda y Rada, sólo es comparable a la ejecutada, por las circunstancias de osadía, con la célebre competencia de Blériot y Latham, en 25 de julio de 1909, en la travesía del Canal de la Mancha. Las magníficas evoluciones del avión que inventó el ingeniero Blériot, y las ejecutadas por la máquina "Antoinette" conducida por Latham, a c. o. hombres al otro lado del

de la navegación aérea. Con una emoción semejante a la que me embarga en estos días, contemplaba yo como trataban de ganar la costa británica los dos pilotos franceses, en una aventura en que los riesgos negativos eran de nuevo setenta y cinco contra un cuarto."

La Gran Bretaña tiene que sentirse orgullosa también de esta hazaña, pues en parte ha contribuido, con los motores concebidos por los ingenieros, al éxito de esta empresa."

"Creo sinceramente que la aviación ha entrado en una nueva época. El sueño del marqués de Argenson, de esa especie de proyecto certezano de tiempos de Luis XV, va a tener realización dentro de poco. Entonces nos hará falta verdaderamente la gendarmería del aire, como decía aquel socarrón — comenta el ingeniero Maxim sonriendo — para evitar que los don Juanes del aire se rapten a las doncellas. El ingreso de los

españoles en esta clase de aventuras aéreas da alientos y quita temores."

"La seguridad de los aeroplanos es actualmente tanta, que se puede afirmar sin temor a equivocaciones que si los aviadores fueran preparados en las academias oficiales como se prepara a los marinos cuidadosamente con el máximo de meticulosidad, el problema estaría definitivamente resuelto."

"El punto de apoyo que nos hacía falta ya lo hemos encontrado en el aire. Ya no es menester generar fantásticas velocidades para no caer a tierra. Ahora, con los principios establecidos por la nueva ciencia, un aeroplano es tan seguro como un buque. La cuestión está ya contestada, y sólo se trata de pequeños detalles.

"Muchas burlas, mucha sangre, mucho dinero, mucho más entusiasmo y sufrimientos, ha costado a la Humanidad el deseo de cruzar el espacio, desde Juan Bautista Dante de Perusa, hasta Ramón Franco. Todo lo que se diga de los sacrificios que esto ha merecido, es poco. ¡Y cuántos todavía tenemos que hacer!

Fracasan por tercera vez las negociaciones de patronos y mineros

Filadelfia, febrero. — Por dos, en unas manifestaciones que le dictó a los periodistas inmediatamente después de las negociaciones, declaró que los mineros no pedían ahora ni aceptarían después un arbitraje obligatorio y que la suspensión del trabajo ya no es una huelga sino un "lockout".

El comandante W. W. Inglis, presidente del comité negociador de los patronos, dijo que "estamos confrontados con la alegada determinación de Mr. Lewis para imponer a nuestros empleados y al público de este país."

Como último recurso los mineros pidieron que se citaran a conferencia conjunta las comisiones de salario completo de cada parte, con el consentimiento de ellas manifestado que los patronos aceptarían el piso, pero las compañías carboneras se opusieron a ello derrotando la proposición.

John L. Lewis, presidente de los obreros mineros, dijo que juzgaba la justicia de su conducta.

BANCO NACIONAL DE SEGUROS

Monopolio de Seguros de Vida

Asumido desde el 2 de Noviembre de 1925

Monopolio de Seguros de Incendio

Asumido desde el 19 de Febrero de 1925

Este Banco ha abierto sus oficinas para el servicio público, desde esta fecha

LOCAL: Esq. del edificio "La Arena", Parque de Morazán.
HORAS DE DESPACHO: De las 8 a las 11 hs. y de las 13 a las 16 hs., los días hábiles de lunes a viernes. Los sábados, sólo de las 8 a las 11 hs.

San José, 19 de febrero de 1926.

TALLER DE SERVICIO

LINCOLN FORD FORDSON

Servicio Gratia de revision y ajuste para automoviles y camiones

FORD

- 1.—Inspeccionar ruedas.
- 2.— > dirección.
- 3.— > frenos.
- 4.—Ajustar bandas.
- 5.—Ajustar o instalar distribuidor.
- 6.—Inspeccionar acumulador.
- 7.—Instalar lentes o bombillas.
- 8.— > llantas.
- 9.— > faja de abanico.
- 10.— > candelas o porcelanas.
- 11.— > mangueras radiador.
- 12.—Purgar y llenar radiador.

Nuestros mecánicos, expertos en el arreglo de carros FORD, le ayudarán a mantener su auto en estado perfecto de funcionamiento y presentación.

Tarifa fija y precios equitativos

J. P. Arango & Co.

Calle B: Sur y Avenida 10 Este

Altos funcionarios de Hungría complicados en la falsificación

París, febrero. — "Le sec 160 billetes de banco Temps" insiste que el proceso de falsificación. Recuerda la complicidad de los altos funcionarios del Instituto Cartó-

El Obispo Zadr. vez, a quien aún no se ha arrestado, hacia que los conspiradores juraran no divulgar nada, y que todas las cosas eran tan serias que tenía que admitir que si no divulgaba tan importantes conspiraciones por el honor del pueblo. Por el honor del pueblo. Ahorros para que facilitaran el billete de 100.000 de coronas para abo-

Qué es el progreso?

La civilización. ¿Y qué es la civilización? Pues, EL RADIO.

Y para el que no lo sepa, "EL RADIO" es el medio más rápido y eficiente para comunicarse con todo el mundo y con vapores en viaje.

Recuerde este siempre que tenga que enviar un mensaje al exterior y envíelo a la

Compañía Radiográfica Internacional de Costa Rica

J. J. CARRANZA

Gerente

HORAS DE OFICINA: de 8 a. m. a 6 p. m.

Oficina Principal en San José

Préste al Parque Central

Contiguo a la Banca Francesa.

Apartado N° 54

Teléfono N° 948

Funeraria POLINI

GRAN REAJA DE PRECIOS

Servicio para pobres, con caja y carro, desde 20 COLONES

CAJAS SOLAS DESDE 15 Colones

Teléfono No 14

F U M E

solamente los deliciosos

CIGARRILLOS TICOS

Crónica femenina

La importancia de las piernas

El caminar es bueno para las pantorrillas obesas y las piernas. Hubo una época, no hace mucho aún, cuando las faldas de las mujeres rozaban con el pavimento, a cada movimiento de sus caderas. Y hubo otra época, antes de esa, en que se usaron vestidos de cola por las calles, con un pequeño genioso aparato de metal para sujetarla de un lado u otro. No hace diez años, aún, que a toda persona bien educada le estaba vedado hablar de las pantorrillas de una mujer: a esos pilares del cuerpo humano se aludía como extremidades.

Hay piernas que se desahogan vigorosamente a cada movimiento de sus caderas. Y hubo otra época, antes de esa, en que se usaron vestidos de cola por las calles, con un pequeño genioso aparato de metal para sujetarla de un lado u otro. No hace diez años, aún, que a toda persona bien educada le estaba vedado hablar de las pantorrillas de una mujer: a esos pilares del cuerpo humano se aludía como extremidades.

Que ese tonto artificio puritano haya desaparecido, es una de las señales inequívocas de que la civilización marcha y que la Orquesta del Progreso deja oír sus más agradables sonos. Las mujeres son seres humanos, reconocidos como tales. Nuestras bisabuelas no tolerarían nuestros usos, ni nuestras nuevas ideas, como a nosotros nos parecen intolerables las de ellas. Una mujer que, premeditadamente hubiese mostrado su tobillo en aquellos tiempos, habría sido "repudiada". En nuestros días, una mujer puede mostrar ambos tobillos y pocos hombres se tomarán la molestia de contemplarlos y juzgarlos como flacos o rollizos. Lo cual equivale a poseer imaginaciones mas honestas y maneras más correctas.

La falda corta ha sido una revelación de las pantorrillas para las mujeres mismas y algunas no se sienten del todo satisfechas. Es sorprendente cuán diversas curvas y sinuosidades asume la caña de una pantorrilla femenina. Las piernas constituyen el gran problema para las perseguidoras de la belleza y aquella que posea un bonito par podrá exhibirse con orgullo.

Existen pequeñas ternas y grandes hermosas varas. Hay tallos y hay troncos bien desarrollados de no hace mucho aún, cuando corpulentos árboles.

Hay piernas que se desahogan vigorosamente a cada movimiento de sus caderas. Y hubo otra época, antes de esa, en que se usaron vestidos de cola por las calles, con un pequeño genioso aparato de metal para sujetarla de un lado u otro. No hace diez años, aún, que a toda persona bien educada le estaba vedado hablar de las pantorrillas de una mujer: a esos pilares del cuerpo humano se aludía como extremidades.

El gran conflicto con la raza humana, en nuestros días, es que posee demasiada calor y abrigo. Se encuentra demasiado cómoda para su propio bien.

La mujer primitiva, probablemente poseía un cuerpo tan robusto y fuerte como el del hombre prehistórico, su compañero. Puede que él haya podido arrastrarla por los cabellos de vez en cuando; pero es lo probable que ella pudo haberle acostado de un rudo golpe en la cabeza, cuando la ocasión lo demandase. Ella tenía que trabajar rudamente. No teniendo vida hogareña de verdadera importancia.

Se nos habla de mujeres atléticas. Es una burla. Una carrera de diez millas rendiría a la mayor parte de ellas.

MADAME QUI VIVE

PRODUCTOS

Bayer

PARA LA SALUD DEL HOGAR



Novacitrina

Tabletas antigotosas. Ex-puestas al ácido úrico. Curan Gota y Reumas. PRO-LONGAN LA VIDA.

Eldoformo

Tabletas antidiarreicas. Curan pronto diarreas de niños y adultos. SALVAD VUESTROS NIÑOS.

Icticina

Bombones y Tabetas. Purgan laxante ideal para estreñidos niños y adultos.

Cresival

Cura bronquitis con rapidez. PARA ENFERMOS DEL PECHO

Una fama de 35 años garantiza la insuperable eficacia de

LOS PRODUCTOS BAYER

La fiesta de San José de la Montaña

Fue un verdadero acontecimiento la festividad religiosa en San José de la Montaña.

Millares de personas de muchos pueblos y aún de la capital, concurrieron en romería a aquel pintoresco lugar de la Provincia de Heredia, al igual que se concurre a Alajuela cuando la fiesta de Esquipulas.

Durante el día domingo se celebró un turno que dejó buenos rendimientos a beneficio del templo.

Hubo servicio de camiones de Heredia a dicho lugar.

Los romeros hicieron la caminata a pie, a caballo, en carreta y en camiones, y allí pasaron un día felizísimo.

Decae el sport

Se ha notado, después de los juegos en ésta, verificados por equipos nacionales con los Dragones Jamaicaños, que el espíritu deportivo ha decaído. La concurrencia a los diferentes encuentros que se verifican en el Estadio, carece de todo interés y el público ya no existe como en épocas pasadas.

Ahora que se trata de traer al Galicia F. C., de New York, y que actualmente actúa en la Habana, donde ha obtenido señalados triunfos, es de esperar, que si se realiza tal intento, se despierte la opinión.

LA GUITARRA de Concierto con que voy a obsequiar a mis favorecedores, no podrá verificarse el sorteo el 1.º de febrero sino hasta febrero próximo.

Para informes: Sastres R. A. MIRANDA

TELEFONO 197 Pasaje Jiménez - San José.

EL DIA OFICIAL

Nómbrese al señor Ignacio Cruz Alfaro para el desempeño de la Jefatura Política de Pococí en reemplazo de Domingo Quirce Valerín, quien pasas a otro puesto.

Se acepta la renuncia presentada por Celmo Angel Mora del cargo de Jefe Político del cantón de Acosta y nombrar en su reemplazo a Diego Roldán Carrillo.

Se confirma el veto interpuesto por el señor Gobernador de la Provincia del Guanacaste, por el cual se declara improcedente lo acordado por la Municipalidad de Bagaces, aceptando la renuncia de los cargos de Regidores de aquella localidad a los señores José Guido y Alfredo Selera, por no estar sus casos comprendidos en el artículo 12 de la ley de setiembre último.

Nómbrese a Domingo Quirce Valerín Agente Principal de Policía de El Libano en reemplazo de Ignacio Cruz Alfaro que pasa a otras funciones.

Para Agente Principal de Policía de Pavas se nombra al señor Eligio Jiménez Agüero, en sustitución de Diego Roldán Carrillo, quien pasa a otras funciones.

En apelación inter-

Duelo a machete

En el vecino pueblo de Parí, así se registró antier noche un suceso que pudo tener fatales consecuencias.

Por cuestiones de intereses desde hace algún tiempo venían teniendo rencillas los campesinos Hector Chavez y Octavio Hurtado, quienes continuamente discutían y se hacían mutuas promesas de agresión. Así las cosas, antier se encontraron ambos en el establecimiento del señor Denage Chávez, primo hermano del primero de las citadas, donde promovió una agria discusión, terminando en un encuentro a mano armada entre ellos.

Dichosamente por la oportuna intervención de don Denage, no resultaron fatales consecuencias, pues solamente Hurtado presenta ligeras contusiones, que según parece se las causó al caer al suelo.

El asunto será arreglado amistosamente, pues el señor Denage ha tomado cartas en el asunto en ese sentido.

Ojalá tenga éxito, para evitar casos análogos.

Permanente

Se avisa a don Romeo Muñoz se sirva pasar por la imprenta de "La Prensa" para cancelar la cuenta que debe de \$ 80 valor de la impresión del N.º 20 de "La Estrella de Limón".

puesta por la señora María Guerrero, único apellidado, por habérsele condenado al pago de la multa de sesenta colones descontables en arresto si no quisiera o no pudiera pagarlo, en la cárcel de Cartago, sentencia dictada en la causa contra ella iniciada por lesión leve a la señora Juana Castro Méndez, se declara improcedente, por estimar que las sentencias dictadas en alzada por los Gobernadores en los juicios por faltas de policía, no cabe ulterior recurso puesto que acusan ejcutoria.

Por igual motivo se declara improcedente la presentada por Marcos Livio Ramírez Chaverri en la causa seguida contra Tobías Vargas Araya por injuria y calumnia al primero, pues el señor Gobernador, conociendo del asunto en alzada, revoca la sentencia condenatoria dictada por el Agente Principal de Policía. Se llama la atención del Gobernador, por no haber ordenado a tiempo el reintegro del papel usado.

Imp. GERMINAL

Considere lo que compra por el precio que usted paga!

Si usted desea un camión para carga o para pasajeros ésto es lo primero que debe consultarse usted mismo. Un carro liviano para caminos malos de gran potencia en su motor, de un chasis probado en resistencia, económico en el gasto de gasolina y aceites y por el precio de

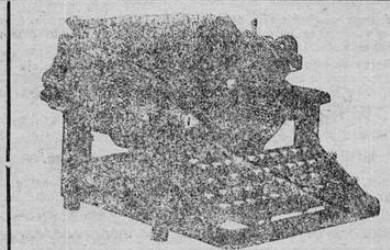
\$ 950-00

es el ideal para Agricultores, Comerciantes y Empresarios Industriales

COSTARICA MOTOR CO. AGENTES

MAQUINA DE ESCRIBIR WOODSTOCK

Considerada como la mejor máquina de escribir que se fabrica hoy día. Tiene varias características que la distinguen favorablemente de las demás máquinas, entre ellas la curvatura del tipo igual al rodillo y de una impresión pareja y no destruye el rodillo.



Pruébela y se convencerá

Grandes facilidades para el pago. Con un pequeño abono mensual les usted poseedor de una WOODSTOCK. Se dan demostraciones a las personas interesadas. Agente para Costa Rica: VICENTE LINES. —Teléf. 1027. —Ap. 26. —Frente a la Biblioteca Nacional.

Imprenta Germina!

Apartado 638 —San José— Teléfono 71

Fábrica de Hielo, Cervezas y Aguas Gaseosas ginger grande y pequeña

TRAUBE

Doble Grande y Pequeña

Aguas minerales: Kola Doble Kola Champagne Cream Soda - Generala